

# LES PILOTES

## Jean-Claude Andruet

**61 ans. Un pur-sang fragile.**

**Réside dans le Var.**

Né en 1940 à Montreuil, Jean-Claude Andruet a connu une enfance agitée.

En 1966, son 1<sup>er</sup> contact avec le circuit est marqué par 2 victoires consécutives en coupe Gordini.

En 1967, Alpine lui apporte deux grandes satisfactions en GT grâce aux trophées d'Auvergne et aux 12 Heures de Reims.

Après de nombreuses victoires dans différents circuits, c'est sur la piste mancelle qu'il manifeste sa plus grande fidélité puisqu'il la fréquente... à 19 occasions (1967-1989).

Mais c'est en rallye que Jean Claude Andruet gagne ses lettres de noblesse, et le titre du plus prodigieux rallyman de sa génération sur asphalte. En 1968, il décroche le titre de champion de France sur une Alpine de série, titre qu'il reprend en 1970 tout en devenant champion d'Europe.

Après une formidable victoire au Monté-Carlo en 1973, il part chez Lancia dont la Stratos, imparfaitement préparée, lui donne peu de satisfaction.

Débute en 1977, sa période Fiat, puis en 1980 il court sur Ferrari.

En 1981 et 1982, le duo Andruet-Ferrari donne un spectacle qu'on n'est pas prêt d'oublier dans le monde du Rallye, et il termine derrière Vudafieri dans le Championnat d'Europe des Rallyes.

Aujourd'hui encore, Jean-Claude Andruet a une folle envie de reprendre un volant de course et s'illustre parfaitement dans la course d'endurance.

### JEAN-CLAUDE ANDRUET

<b>1965</b>	R8 Gordini - Champion de France des aspirants.
<b>1968</b>	Alpine-Renault A210 - Champion de France des Rallyes Alpine-Renault A210 - 24 Heures du Mans - Indice Performance (1 <sup>er</sup> )
<b>1970</b>	Alpine-Renault A110 - Champion de France des Rallyes Alpine-Renault A110 - Champion d'Europe des Rallyes
<b>1972</b>	Ferrari 365 GTB 4 Daytona - 24 H du Mans (Indice Rendement Energetique-1 <sup>er</sup> sur GT spéciales) Champion de France des Rallyes
<b>1973</b>	Alpine-Renault A110 - Rallye de Monte-Carlo (1 <sup>er</sup> )
<b>1975</b>	Porsche Carrera RSR - 1000 km de Spa-Francorchamps (2 <sup>nd</sup> sur GT spéciales) Alfa-Roméo 2000 GTV - 24 H de Spa-Francorchamps (1 <sup>er</sup> )
<b>1976</b>	Alfa-Roméo Alfetta - 24 H de Spa-Francorchamps (2 <sup>nd</sup> )
<b>1977</b>	BMW 530 - 24 H de Spa-Francorchamps (1 <sup>er</sup> )
<b>1979</b>	BMW 530i - 24 H de Spa-Francorchamps (2 <sup>nd</sup> )
<b>1980</b>	BMW 530i - 24 H de Spa-Francorchamps (3 <sup>eme</sup> )
<b>1981</b>	Ferrari 512 BB - 24 H du Mans (1 <sup>er</sup> sur IMSA GTX) Ferrari 308 GTB - Tour de France Automobile (1 <sup>er</sup> )
<b>1982</b>	Ferrari 308 GTB - Tour de France Automobile (1 <sup>er</sup> )
<b>1983</b>	Lancia Rallye 037 - 24 H d'Ypres (2 <sup>nd</sup> )
<b>1984</b>	Lancia Rallye 037 - 24 H d'Ypres (2 <sup>nd</sup> )
<b>1989</b>	24 H du Mans (1 <sup>er</sup> sur Cougar Porsche)
<b>2001</b>	Chevron B16 BMW - 12 H de Jarama (1 <sup>er</sup> au scratch) 2 Tours d'Horloge